

Compte-Rendu de la réunion du 11 décembre 2013

Présents: Michel Binard, Thérèse Guillemard, Claude Guillemard, Claude Brouard, François Quero, Florence Veron, Laurent Le Goff, Christine Préaubert, Luc Bertiaux, Michèle Binard, Patrick Vescovi, Jean-Marie Belaud, Stéphane Fernandez, Nathalie Lugaresi, Olivier Fratoni, Hélène Thibault, Guy Leray, Bernard Thibault,

Absents excusés: Noël Gaillaud, Thierry Gabalda, Jean Dégé, Joseph Auffret, Pierre De Girolamo, Danièle De Girolamo, Colette Wittmer, et... les autres ;

La réunion débute à 18h30, à la Maison pour Tous.

Bernard, Président, ouvre la séance

Les différents sujets notés à l'ordre du jour::

- dossiers d'inscription saison 2014

Les dossiers sont, pour la plupart, complétés, mis à jour, et signés (assurance Allianz, Charte du cyclotouriste). Quelques dossiers restent à compléter : relance faite par mél aux intéressé(e)s ; En attente, de certains : le certificat médical ; A ce jour, la section compte 24 adhérents, dont 4 nouveaux inscrits (Olivier, Jean, Thierry, Stéphane) et 8 féminines.

- informations FFCT, Ligue, Codep :

* Les instances font et renouvellent l'appel à bénévoles pour se joindre et apporter leur concours dans les différentes Commissions (exemple la Commission féminines, la commission Jeunes, la Commission Sécurité/santé). Elles incitent les dirigeants de Clubs à « promouvoir les formations » dont animateurs et initiateur Club, Premiers secours, délégué sécurité.

* Rappels « Sécurité » : les cyclos sont soumis aux règles du Code de la route, et passible des sanctions en cas de non-respect. Quelques exemples d'infractions à vélo et leurs sanctions sont donnés : amendes, pertes de points, suppression du permis de conduire ,

Quelques infractions à vélo et leurs sanctions (réf. : 01/2005)

Nature de l'infraction	Montant de l'amende			Peine complémentaire sur décision du juge
	Minoree	Forfaitaire	Majorée	
Absence d'éclairage	—	11 €	33 €	non
Absence de sonnette	—	11 €	33 €	non
Rouler sur un trottoir	90 €	135 €	375 €	Suppression du permis de conduire pendant 3 ans*
Non respect d'un Stop	90 €	135 €	375 €	Suppression du permis de conduire pendant 3 ans*
Non respect d'un feu rouge	90 €	135 €	375 €	Suppression du permis de conduire pendant 3 ans*
Non respect d'un sens interdit	90 €	135 €	375 €	Suppression du permis de conduire pendant 3 ans*

* Nota : une infraction à vélo est sanctionnée par une amende, mais elle ne peut entraîner de retrait de points sur votre permis. Cependant, le juge pénal peut, à titre de peine complémentaire et en fonction de la gravité des faits, vous imposer une suspension, voir une annulation de votre permis de conduire.

L'appel à bénévoles, puis le rappel aux règles de « sécurité » sont renouvelés par le Président du Club ;

Pour la fonction « Délégué Sécurité Club », fonction non identifiée jusqu'à présent dans notre Club , le Président remercie Stéphane Fernandez qui accepte de prendre ce poste dès la saison 2014 ;

- Comportement lors de nos sorties

- Pour compléter et illustrer le sujet « Sécurité », l'exemple du comportement collectif observé lors de sorties Club, et notamment lors des sorties Route des dimanches 1^{er} et 8 décembre, est analysé, et commenté par les participants ,

Décisions et moralité :

- on part ensemble, et on rentre ensemble
- on s'attend et on se regroupe en haut d'une côte,
- on respecte les sites et leur environnement.
- on informe ses coéquipiers de son intention de changer d'itinéraire
- on respecte impérativement le code de la route
- on emporte son téléphone mobile et les n° de tél des copains Cyclos

Le Président distribue à chacun la liste des téléphones des Cyclos et des services de secours, liste qu'il convient d'avoir avec soi lors des sorties ;

Le dépliant « La sécurité à vélo édité par la FFCT est redistribué, et le fascicule « les bons réflexes pour rouler en groupe » joint à la revue « Cyclotourisme n° 630 de décembre 2013 , est montré à chacun, pour information (voir repro ci-après)

- Projets

- **Interclubs** : une sélection des randonnées Interclubs inscrites au calendrier fédéral est proposée.

La 1^{ère} de la saison sera « Les Retrouvailles » organisée par le Codep au départ d'Ormoy (près de Mennecy) le 23 février 2014.

Le 1^{er} juin, dans le cadre de la Fête du Vélo, la manifestation « Convergence », encadrée par le Codep et les Clubs, proposera à tous, individuels et familles, de rejoindre Paris à vélo et de se retrouver pour un pique-nique au Champs de Mars ; Les dispositions d'organisation nous seront communiquées ;

Le 14 septembre, l'Essonnien VTT, organisé par le Codep. Le lieu n'est pas encore confirmé.

- **La Cyclodécouverte « La Rentrée à Vélo »** dont nous sommes les organisateurs, le dimanche 7 septembre ;

La préparation et le tracé des parcours (2 VTC/VTT et 2 Route) nous mobilisera dès le printemps ; appel à volontaires ;

- **séjour ou week-end hors département :**

Michel, secrétaire et webmestre, développe et expose les orientations qui pourraient être proposées et le résultat des recherches auprès des organismes d'hébergements collectifs qu'il a contactés ; L'idée serait d'organiser un séjour de quelques jours en semaine dans une région touristique, par exemple les châteaux des bords de Loire, en Sologne,

La question de la participation à un tel projet est posée à l'assistance : en majorité favorable. Michel poursuit donc cette étude.

- Brevet d'Education Routière pour les élèves CM2 d'Ollainville

Les élèves CM2 des 2 écoles élémentaires d'Ollainville (école du centre Jacques Prévert et école élémentaire de La Roche) suivront la formation à ce brevet, et recevront à l'issue des épreuves « théoriques et pratiques » un diplôme « Qualifié » (diplôme personnalisé Ollainville, élaboré par Michel sur la base du diplôme proposé par le Codep).

Cette formation, assurée par Michel Le Rouzic, vice-président du Codep, responsable Commission Formation et Commission Sécurité, aura lieu courant mars et avril ; Pour assurer ces formations, le Club est mobilisé avec 8 à 10 Cyclos : appel à volontaires.

- Les maillots

La commande à Politec selon le devis du 4 décembre est partie. La livraison des maillots est attendue pour fin-janvier 2014.

- Disponibilité des adhérents aux diverses activités de la saison

Un tableau est proposé afin que chacun puisse y indiquer sa présence ou son engagement. Ce tableau sera routé par mél.

Réunion autour d'un pot d'amitié

Fin de la réunion à 20h00,

Le président

Le Secrétaire

PS :

Dépliant FFCT décembre 2013

Les Bons réflexes Pour rouler en groupe

Savoir rouler en groupe

Rouler à deux de front est autorisé, mais le passage en simple file s'impose :

- à la tombée de la nuit ou par manque de visibilité,
- lorsqu'un véhicule voulant dépasser annonce son approche,
- quand les conditions de circulation l'exigent.

“ Scindez-vous en sous-groupes de 4 à 8 cyclistes. Laissez la place pour 2 voitures entre chaque groupe ”

“ N'oubliez pas de prévenir en cas de ralentissement ”

Se Positionner dans le groupe

“ La bonne distance de sécurité entre chaque cycliste correspond à l'espace d'un demi-vélo... Pensez-y ! ”

70 % Des chutes Proviennent d'un manque de vigilance dans le groupe !

FFCT
Fédération Française de Cyclotourisme
www.ffct.org

MINISTÈRE DES SPORTS
DE LA JEUNESSE
DES LOISIRS
ET DU BREVET DE CONDUITE
PÉDAGOGIE DE LA VIE ASSOCIATIVE

SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES

CrDF
Partenaire Officiel

Fédération Française de Cyclotourisme
www.ffct.org

APPLIQUER LE VERBAL ET LA GESTUELLE

EN SITUATION DE "TOURNER À GAUCHE"

Le 1^{er} de la file tend le bras et crie « À gauche ! ». Les suivants passent le message. Après un coup d'œil en arrière, le groupe se déporte à gauche, tout en laissant la voie libre sur la droite pour les voitures.

LE GROUPE EN DOUBLE FILE

LE GROUPE EN SIMPLE FILE

4

AU STOP, CÉDEZ LE PASSAGE, FEU ORANGE, FEU ROUGE

Le 1^{er} de la file lève le bras et crie « Stop ! ». Les suivants passent le message. Tous s'arrêtent sur la chaussée en file.

LORS DE TRAVERSÉES INATTENDUES OU DE TRAVAUX

Des travaux, un chien qui traverse, un trou dans la chaussée : levez le bras du côté du danger.

Il suffit d'un simple geste, d'une Parole pour qu'une chute ou un accident soit évité !

5

QUAND LE DANGER VIENT DE DEVANT EN FONCTION DU PROFIL DE LA ROUTE

(route étroite, manque de visibilité, circulation importante...)

Le 1^{er} qui entend ou voit un obstacle crie « Droite devant ! ». Il fait passer le message au suivant. Le groupe se met sur une file. La file de gauche ralentit. La file de droite avance et laisse un espace. La file de gauche peut ainsi s'intercaler.

QUAND LE DANGER VIENT DE DERRIÈRE

Le 1^{er} qui entend ou voit un obstacle crie « Droite derrière ! ». Le groupe se met sur une file. La file de gauche avance. La file de droite ralentit et laisse un espace. La file de gauche peut s'intercaler.

6

LA SÉCURITÉ, C'EST VOTRE PRIORITÉ !

Pour une pratique durable et pour un comportement citoyen :

- respectez le Code de la route,
- respectez les autres usagers,
- respectez l'environnement,
- respectez les consignes de l'organisateur.

RAPPEL !

Aucun arrêt sur la chaussée, toujours sur le côté de la route.

7

www.ffct.org
CYCLOTOURISME

Fédération française de cyclotourisme
12, rue Louis Bertrand - CS 80045 - 94207 Ivry-sur-Seine Cedex
Tél. : 01 56 20 88 88 - Fax : 01 56 20 88 99
www.ffct.org - info@ffct.org
Métro ligne 7, station Pierre & Marie Curie

MINISTÈRE DES SPORTS, DES JOUERS ET DE LA VIE ASSOCIATIVE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Paris Métropole
Official